



**TEHNILINE INFO,
JA HOOLDUS, PAIGALDUS
DOKUMENTATSIOON**

suitsu ja kuumuse
väljalaskeluugid
mcr - ULTRA THERM



Sisukord

1. SISSEJUHATUS	3
2. SEADME EESMÄRK.....	3
3. SEADME EHITUS	4
5. SEADME KOOSTAMINE	7
5.1 TERASALUSE KOOSTAMINE	7
5.2 ALUSE PAIGALDAMINE.....	8
5.3 PVC RAAMI PAIGALDAMINE Volditud.....	9
5.4 AVAMEHANISMI JA LEHTE PAIGALDAMINE.....	12
6. KONTROLL	15
6.1 PNEUMAATILINE JUHTIMINE.....	16
6.2 TERMALIKU VABASTAMISE VALVESTAMINE	17
6.3 SUITSULUUGI SULGEMINE.....	18
6.4 VENTILATSIOON.....	18
6.5 24 V / 48 V ELEKTRIJUHT	19
7. SUITSUTULUAVATE HOOLDUS	20

1. SISSEJUHATUS

Käesoleva tehnilise ja töödokumentatsiooni (TTD) eesmärk on tutvustada kasutajale mcr-ULTRA THERM suitsu- ja kuumuse väljalaskeluukide eesmärki, ehitust, tööpõhimõtet, õiget montaaži ja tööd. TTD sisaldab ka lisateavet toote kasutustingimuste, hoolduse ja garantiitingimuste kohta. Käesolev tehniline ja töödokumentatsioon puudutab:

- PVC alusega suitsuavad mcr-ULTRA THERM, •
- kokkupandava terasalusega suitsuavad mcr-ULTRA THERM,
- keevitatud alumiiniumalusega suitsuavad mcr-ULTRA THERM.

Tehnilises ja eksploatatsioonilises dokumentatsioonis sisalduvate soovitude järgimine tagab süsteemide korrektse toimimise suitsu väljalaske ja/või ventilatsiooni osas ning süsteemi kasutajate ohutuse.

HOIATUS

Kõik tööd, mis on seotud suitsuluukide paigaldamise, kasutamise, hoolduse ja teenindusega, tuleks läbi viia vastavalt tervise ja ohutuse põhimõtetele ning vastavate isikukaitsevahendite kasutamisele, sealhulgas eelkõige kukkumiskaitsemeetmetele. Elektritööd kõrgusel võivad teha ainult vastava kvalifikatsiooniga töötajad.

2. SEADME EESMÄRK

Suitsuluuk mcr Ultra Therm on automaatsed suitsuärastusseadmed. Suitsu väljalaskeavade mcr Ultra Therm põhiülesanne on suitsu, põlemisgaaside ja soojusenergia juhtimine kinnistest ruumidest (tootmisruumid, laopinnad, üldkasutatavad rajatised jne) hoonete välisküljele, et kaitsta inimesi ja vara kõrval:

- madala suitsutasemega evakuatsiooniteede säilitamine,
- tulekustutustegevuse hõlbustamine madala suitsutasemega madalakihi loomisega,
- hoone konstruktsiooni ja varustuse kaitse tagamine,
- suitsu, kuumade põlemisgaaside ja termilise lagunemisproduktide põhjustatud tulekahjukahjustuste piiramine. .

Suitsuavad võivad täita ka ventilatsiooniluukide, suitsu väljalaske ja juurdepääsuluukide või katusevalgustuse funktsiooni.

Kasutades suitsu väljalaskeavasid, saab investor võimaluse:

- vähendada hoone tulepüsivusklassi,
- suurendada vastuvõetavaid tuletsoone,
- pikendada evakuatsiooniteid.

Suitsuavad mcr Ultra Therm on osa suitsutõrjesüsteemist, mis hõlmab ka teisi MERCOR SA tooteid, nt: suitsu väljalaskeluugid MCR-Prolight, suitsukardinad MCR-Prosmoke, juhtimiskeskused MCR9705 ja MCR0204 jt.

3. SEADME EHITUS

Suitsu ja soojuse väljalaskealuugid mcr-ULTRA THERM koosneb järgmistest põhikomponentidest:

1. Alus - võib esineda erinevates variantides: PVC alus - valmistatud ekstrudeeritud PVC profiilidest.

- Profiilid on mitmekambrilised, et saavutada madal soojusülekanndetegur ja kõrge jäikus väikese kaalu juures. Aluse kõrgus on sõltuvalt tellimuse spetsifikatsioonidest vahemikus 300 kuni 700 mm. Alusprofiili laius on 55 mm.
- Kokkupandav terasalus - valmistatud tsingitud lehest. Seda saab tarnida osadena (isemonteerimiseks) või juba kokkupanduna. Sellisele alusele on paigaldatud ekstrudeeritud PVC-profiilidest raam. Aluse kogukõrgus on olenevalt tellimuse spetsifikatsioonidest 250 - 700 mm.
- Keevitatud alumiiniumist alus - valmistatud alumiiniumist. Sellisele alusele on paigaldatud ekstrudeeritud PVC-profiilidest raam. Aluse kogukõrgus on olenevalt tellimuse spetsifikatsioonidest 250 - 700 mm.

2. Avatav osa - on valmistatud kahest ekstrudeeritud PVC profiilist. Madala soojusülekanndeteguri saavutamiseks on profiilid mitmekambrilised. Jäikuse suurendamiseks tugevdatakse lehte terasprofiilidega. PVC profiilide puhul on lehe traavers terasprofiilist, mille külge kinnitatakse läbi konsooli sulgurmehhanism. Ühel pikal küljel on hinged, mis on ühendatud alusega, mis võimaldavad lehe avamist.

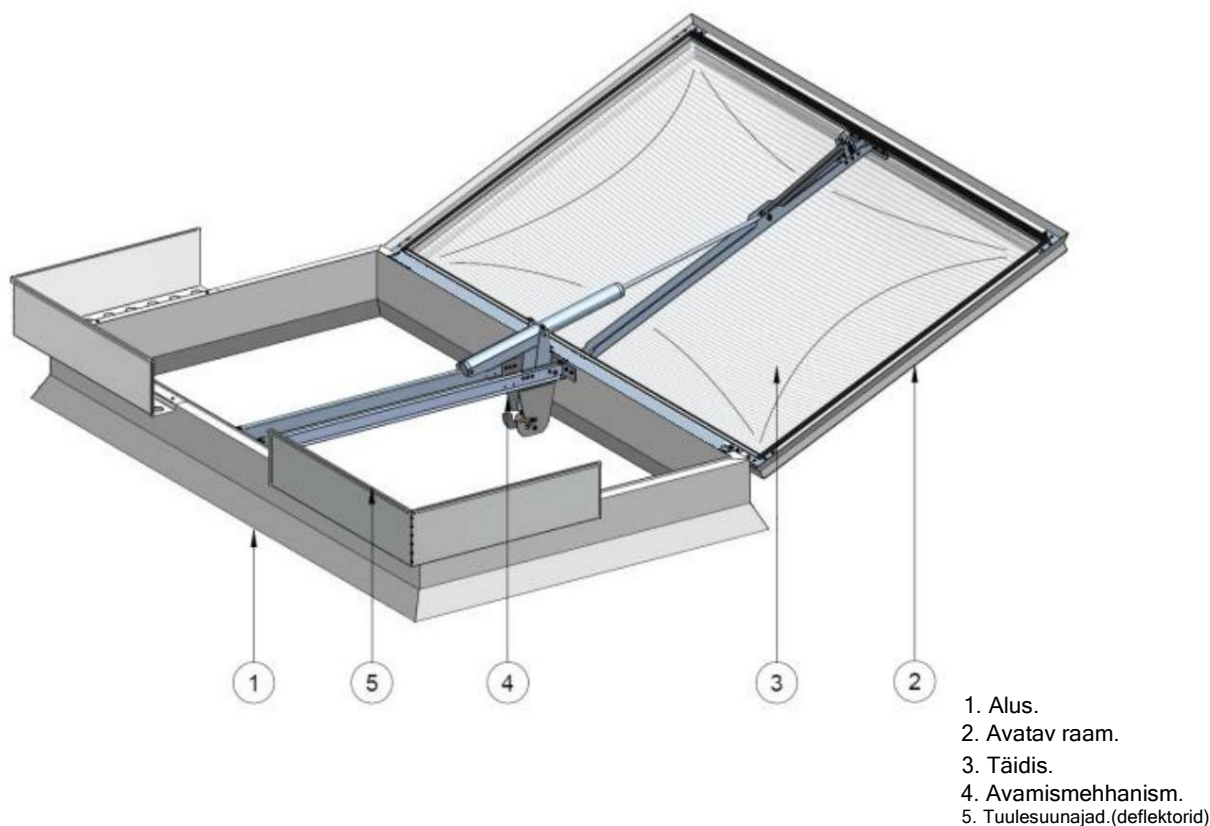
3. Lehtede täidis esineb järgmistes variantides:

- Mitmekambriline polükarbonaat, lame,
- Polükarbonaat, kuppel,
- Akrüülkupid,
- Segatäidis: lame mitmekambriline polükarbonaat + akrüülkuppel.

4. Suitsuavade avamissüsteem - see on valmistatud terasest kangimehhanismina profiilid on omavahel ühendatud ja täiturmehhanismiga nii, et leht avaneb nurgaga $140^{\circ} \div 160^{\circ}$ (olenevalt avamissüsteemi tüübist ja kujust alusest). MCR -ULTRA THERM tuulutusavadel on kolm põhilist avamistüüpi süsteemid:

- Elekter 24V, 48V (suitsu väljatõmbeventilatsioon),
- Pneumaatiline (ainult suitsu väljalaskesüsteem),
- Pneumaatiline koos täiendava pneumaatilise või elektrilise ajamiga 24V või 230V jaoks ventilatsioon.

5. Tuulesuunajad (deflektorid)- monteeritud suitsuava alusele, valmistatud profileeritud alumiiniumlehest. MCR-ULTRATHERM tootevalikusse kuuluvad suitsuluugid koos tuulesuunajatega või ilma.

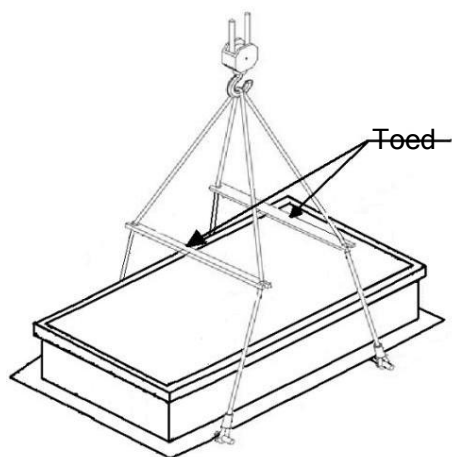


Joonis 1. Suitsuluugi mcr-ULTRA THERM konstruktsioon.

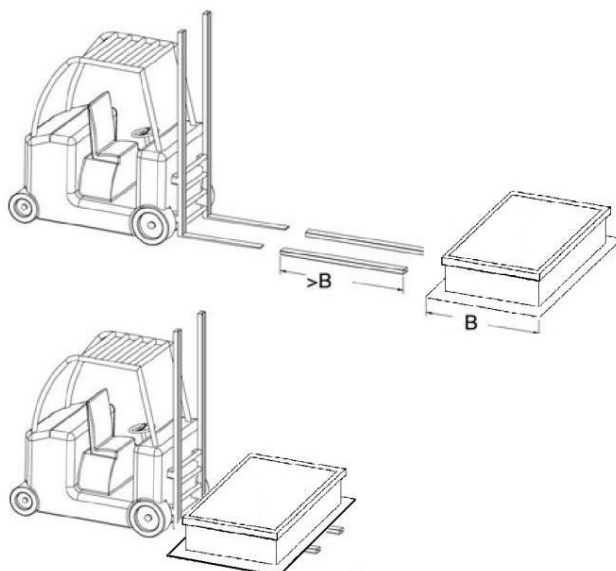
4. TRANSPORT JA TARNE

MCR-ULTRA THERM suitsuluugid koos PVC-alusega tarnitakse monteerituna või mitte. Metallist alusega (kokkupandav terasalus või keevitatud alumiiniumist alus) suitsuavad MCR-ULTRA THERM tarnitakse selle asemel alati mitte monteerituna. Tuulesuunajad tarnitakse alati eraldi. Mahalaadimine peaks toimuma tootja poolt volitatud isiku järelevalve all, kasutades üldkasutatavaid mahalaadimisvahendeid või käsitsi.

a/



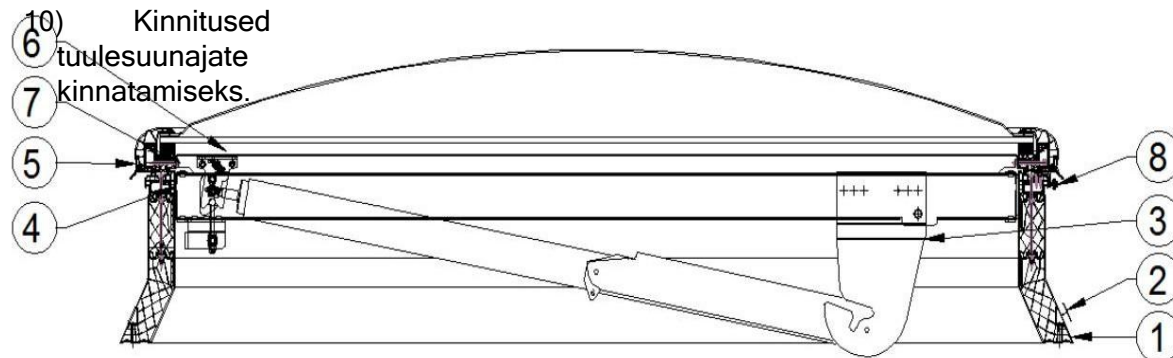
b/



Joonis 2. Transport kraana (a) ja tõstuki (b) abil

Monteerimata PVC alusega mcr Ultra Therm tarnimisel sisaldab tarne:

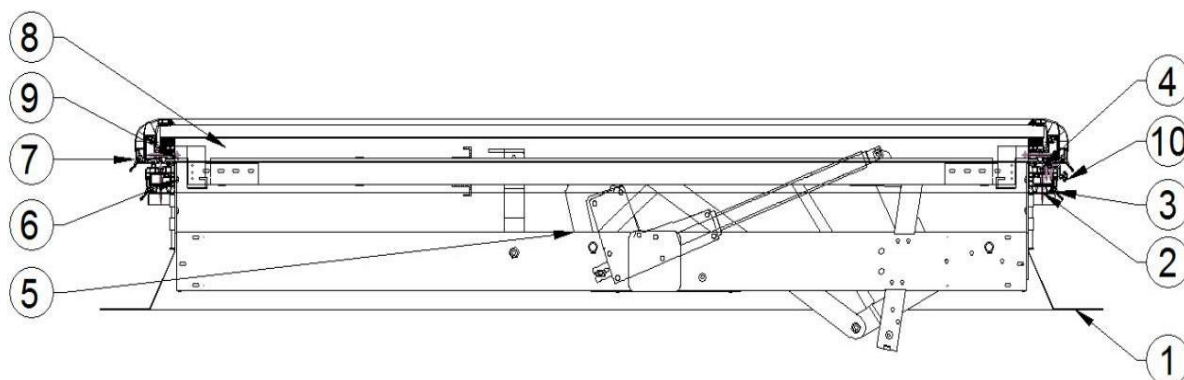
- 1) PVC alus,
- 2) PVC aluskork,
- 3) avamismehhanism,
- 4) konsool,
- 5) raam,
- 6) raami ristlatt
- 7) kinnitusvahendid
- 8) Hing
- 9) Tuulesuunajad
- 10) Kinnitused
- 6) tuulesuunajate
- 7) kinnitamiseks.



Joonis 3. PVC alusega suitsuluuk mcr-ULTRA THERM ristlõige.

Kokkupandamata mcr Ultra Therm tarnimisel kokkupandava terasaluse või alumiiniumist keevitatud alusega, sisaldab tarne:

- 1) Terasest alus monteerimiseks või täielik alumiiniumist alus, 2) PES 40x3mm tihend, 3) PVC raam, 4) isepuurivad kruvid 4,8x60 (DIN 7981) + pistikud PVC raami paigaldamiseks,
- 5) avamismehhanism, 6) konks konsool, 7) Leht, 8) Lehe ristlatt(mõnel juhul saab juba lehte paigaldada), 9) Kinnitused lehe põiktala kinnitamiseks, 10) Hing, 11) Tuulesuunajad (valikuline), 12) Kinnitused tuulesuunajate kinnitamiseks.



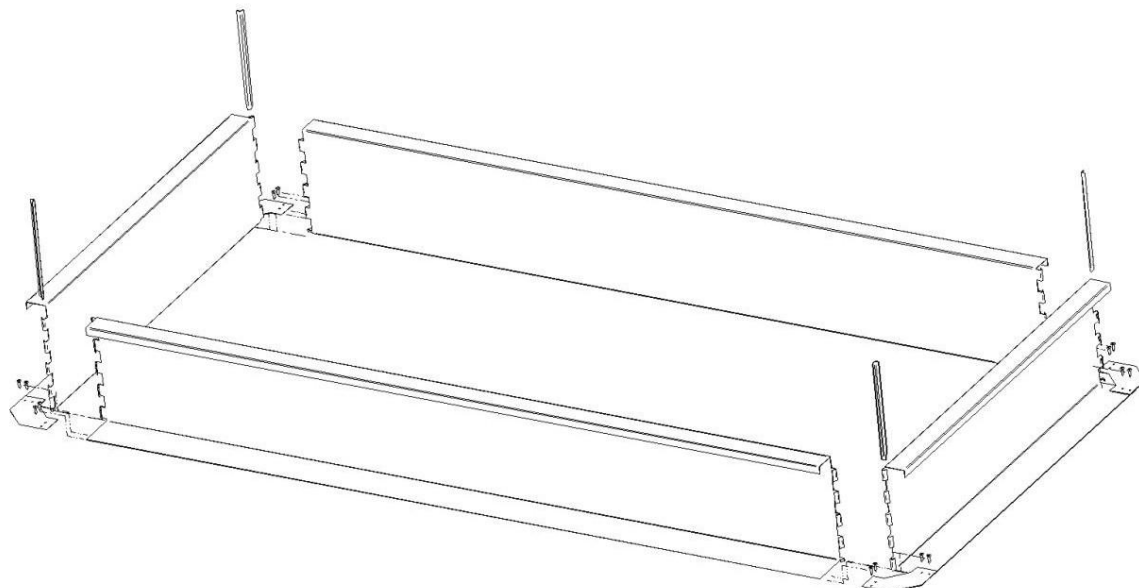
Joonis 4. Metallalusega mcr-ULTRA THERM ristlõige.

5. SEADME KOOSTAMINE

Seadmete kokkupanemisel tuleks järgida kõiki vajalikke ohutus- ja tervishoiureegleid, eriti neid, mis on seotud kõrgel tööga, kasutades sobivaid isikukaitsevahendeid. Suitsuavad, juurdepääsuluugid ja katuseaknad tuleks asetada katuse konstruktsioonelementidele, nagu näiteks: äärised, trimmertalad, katuse konstruktsioonplekk, raudbetoonsokkel. Kõik elemendid, mis põhjustavad kokkupõrke suitsuava lehega kogu selle liikumise ulatuses, tuleks eemaldada.

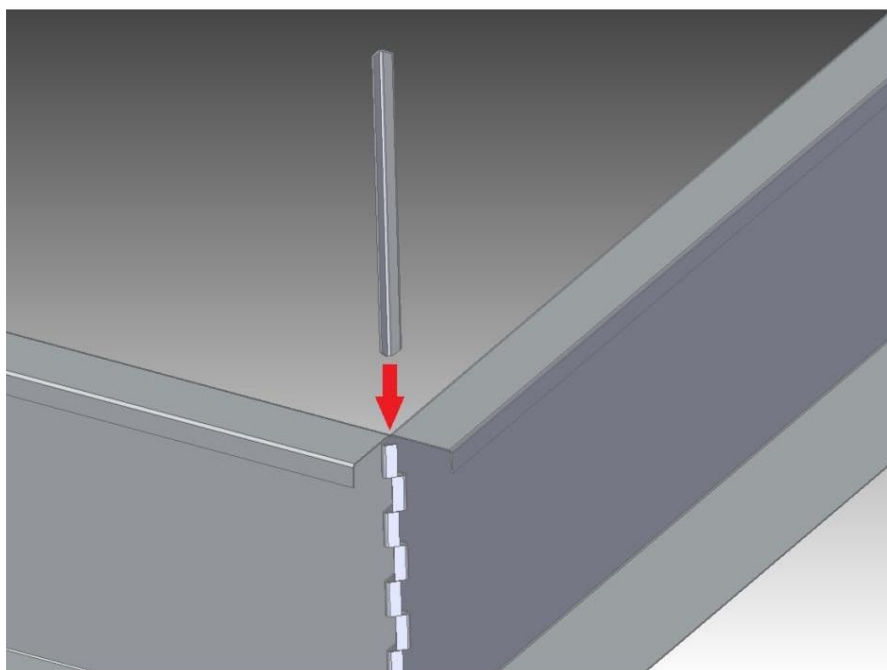
Suitsuavad võib paigaldada teras-, betoon- või puitkonstruktsioonist katustele.

5.1 TERASALUSE KOOSTAMINE



Joonis 5. Terasest alusskeemi kokkupanek

Kokkupandava aluse üksikud küljed on üksteisega ühendatud servades asuvate spetsiaalsete lukkude kaudu. Ühenduse töökindluse tagab poldina toimivate kinnituskonnektorite kasutamine.



Joonis 6. Detail aluse paigaldamisest nurkadesse

Kokkupandavad aluste nõuetekohane kokkupanek tuleks läbi viia järgmises järjekorras:

- 1) Pange kokku aluse ettevalmistatud küljed,
- 2) Sisestage kinnituspistikud nurkades olevatesse lukkudesse (kaldus pool allapoole),
- 3) Alus on soovitatav asetada katusele sobivale kohale, ainult siis, kui see on ühendatud ja stabiilne.

5.2 ALUSE PAIGALDAMINE

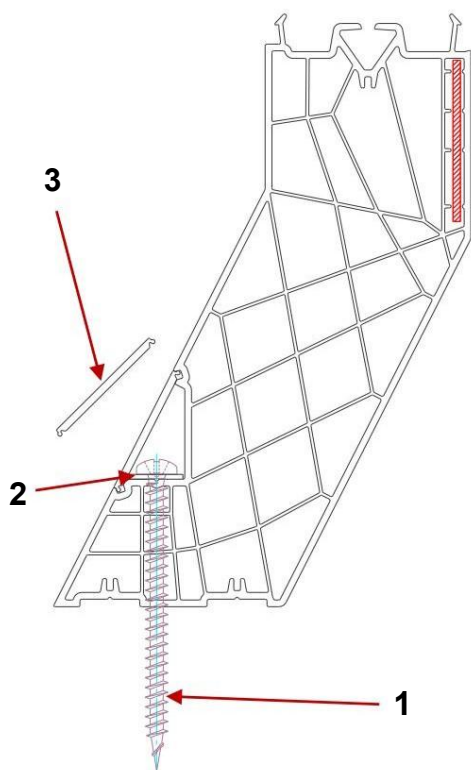
Metallist aluste puhul kinnitage kõik konsolidid enne sihtkohas kokkupanemist alusele. Alusel on eelaugud, mis määravad konsoolide asukoha. Kasutage ainult nii palju kruvisid, kui on eelauke. Seadme aluse alumises osas on avatava katuseakna toestamiseks ja kinnitamiseks kasutatav eend (riiul) - suitsuava tugikonstruktsiooni külge. PVC aluse jaoks kasutage ainult nii palju kruvisid, kui palju on riiulil kinnitusavasid ja metallist aluse puhul kasutage kruvisid maksimaalselt iga 500 mm kaugusel

- aluse küljel peab olema vähemalt 3 kruvi . Kasutage allolevale tabelile vastava läbimõõduga kera- või ümarpeaga kruvisid.

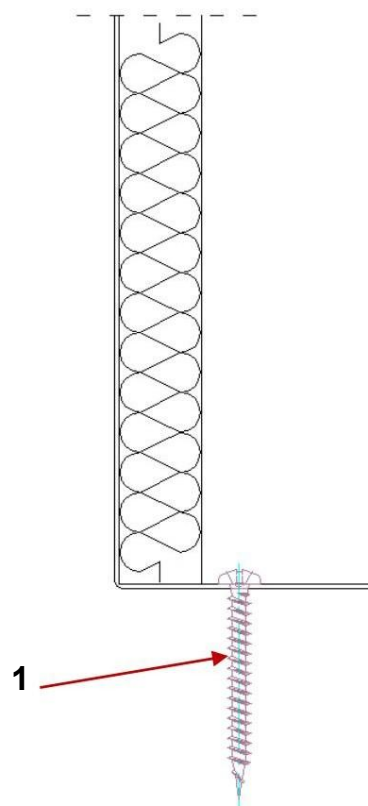
tugistruktuuri tüüp	kruvide minimaalne läbimõõt
terasest	minutit Ø5,5 mm
betonist	min. Ø6 mm
puut	min. Ø6 mm

PVC-profilidest aluse jaoks tuleks pistiku pea all kasutada spetsiaalset suurendatud seibi. Seibid tuleks asetada nii, et pikem külg oleks paralleelne aluse servaga.

a/



b/



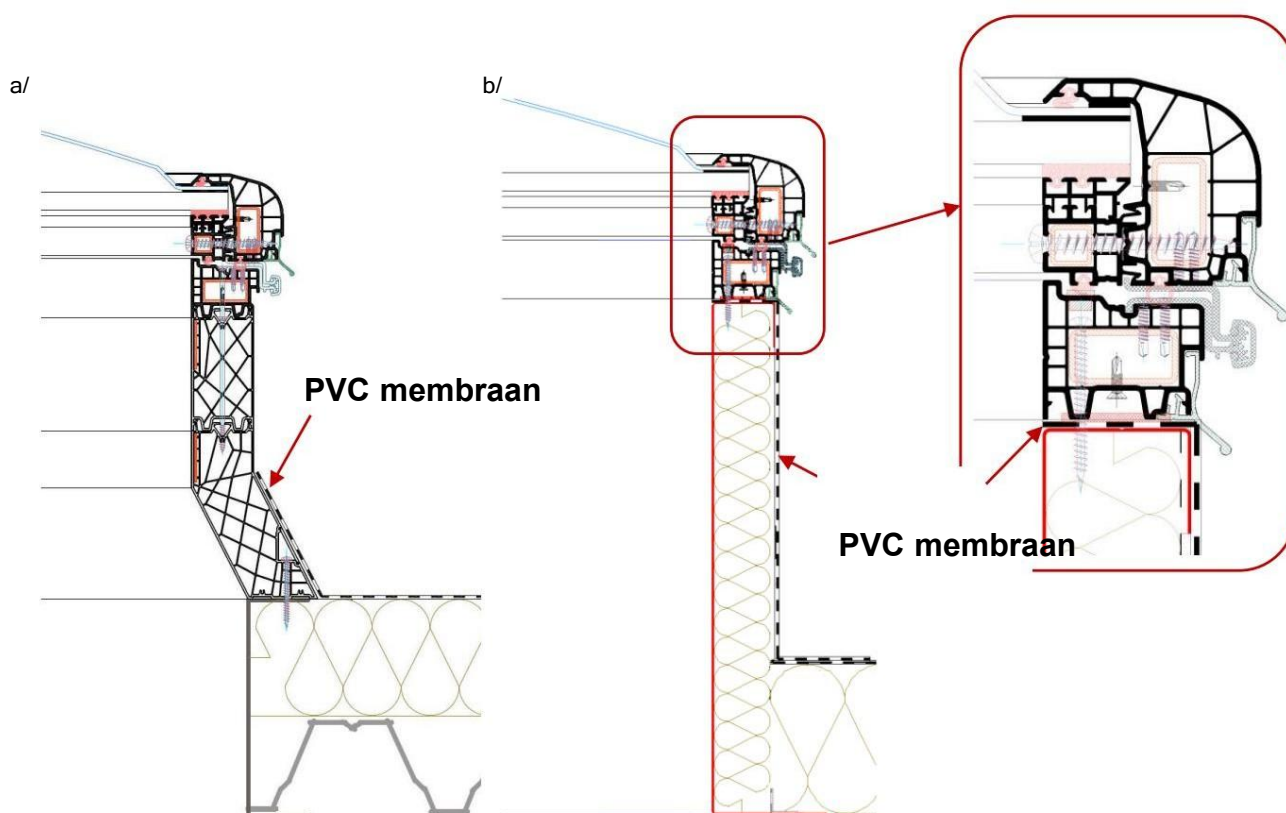
1. Kruvi
2. Seib 3.
Pistik
(valikuline)

Joonis 7. Mcr-ULTRA THERM aluse paigaldamine: a) PVC alus, b) terasest või alumiiniumist alus.

HOIATUS:

Pärast mcr-ULTRA THERMi paigaldamist eemaldage PVC-profiilidelt ja akrüül/
polükarbonaatkuplitelt kaitsekile.
Katuseakna aluse hüdroisolatsiooni tihendamisel on VAJALIK kasutada kaitsekatet
PVC elemente mõjutava kuuma õhu eest.

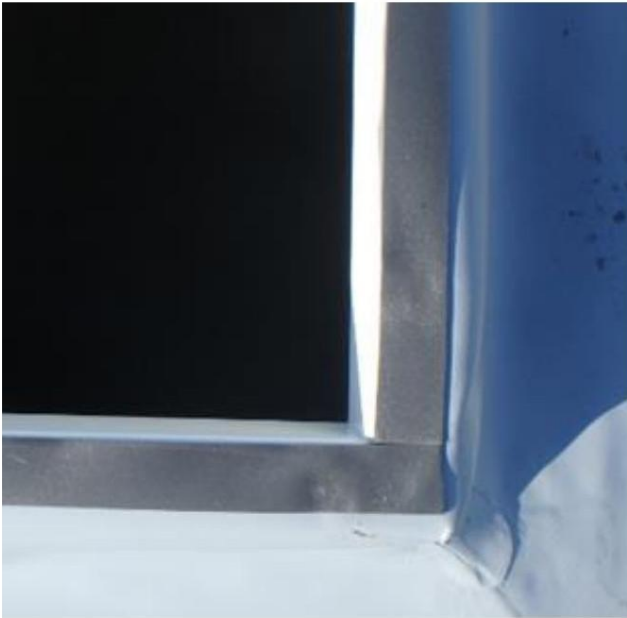
Mcr-ULTRA THERM alused on kohandatud paigaldamiseks PVC membraaniga. Metallist
aluste puhul isoleerige alus enne PVC membraaniga töötlemist 50 mm paksuse
soojusisolatsiooniga. Membraani lahtikerimise kogus on näidatud alloleval joonisel.



Joonis 8. PVC aluse (a) ja teras/alumiiniumaluse (b) lahtikerimise membraani kogus.

5.3 PVC RAAMI PAIGALDAMINE Volditud

terasaluse või alumiiniumist keevitatud aluse puhul on pärast PVC membraaniga töötlemist
vaja ülejäänud elemendid kokku panna. Membraan tuleb liimida PES 40x3 mm tihendiga
ümber aluse perimeetri. Nurdades ühendage tihend nagu alloleval joonisel.



Joonis 9. PES-tihendi ühendus

Seejärel pange PES-tihendile PVC-raam.



Joonis 10. PVC raami paigaldamine PES-tihendile

Õigesti vormitud PVC raam tuleks kinnitada 4,8x60 kruvidega alusele, nagu alloleval joonisel.



Joonis 11. PVC raami kinnitamine metallaluse külge

HOIATUS:

Kasutage ainult nii palju kruvisid, kui palju on raamil auke. Raami ülejäänud pinnad peavad olema terved.

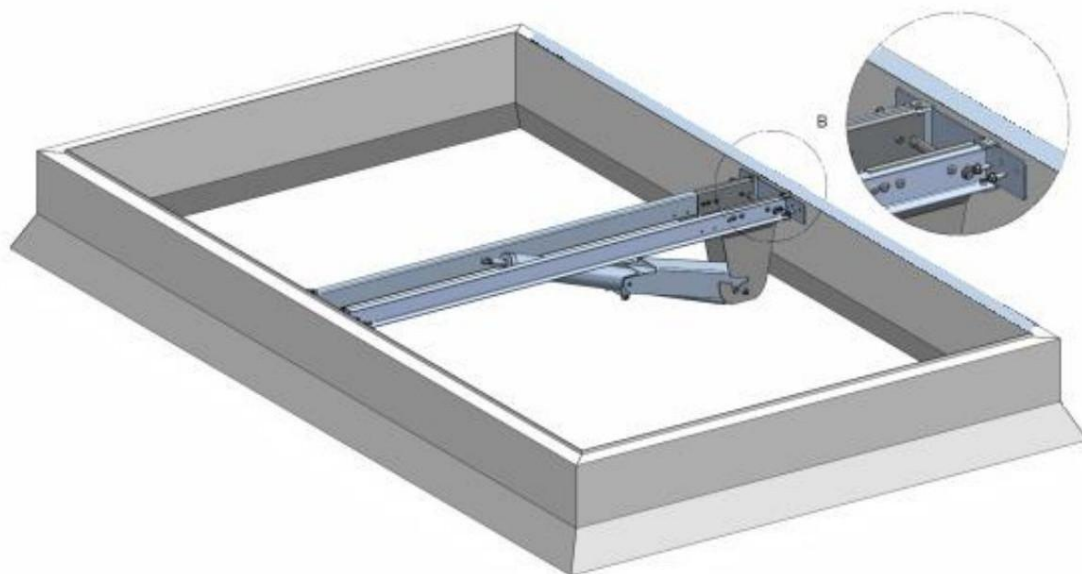
Pärast raami paigaldamist pange pistikud kinnitusavadesse nagu alloleval joonisel.



Joonis 12. Korkide paigaldamine PVC alusraami

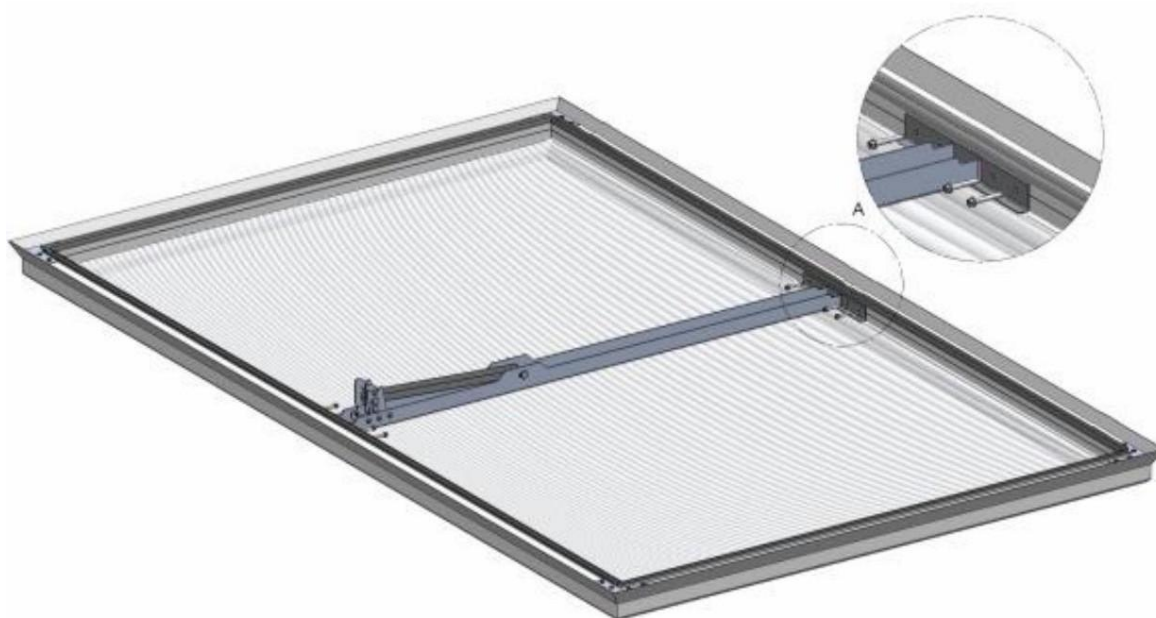
5.4 AVAMECHANISMI JA LEHTE PAIGALDAMINE

Paigaldage avamismehhanism alusele. Mehhanism tuleks asetada suitsuava aluse sümmeetriateljele. Avamismehhanism tuleks kinnitada 6,3x32 isepuurivate kruvidega aluse sisemise vertikaalse seina eelpuuritud kohtadesse pikemate külgede külge.



Joonis 13. Avamismehhanismi paigaldamine.

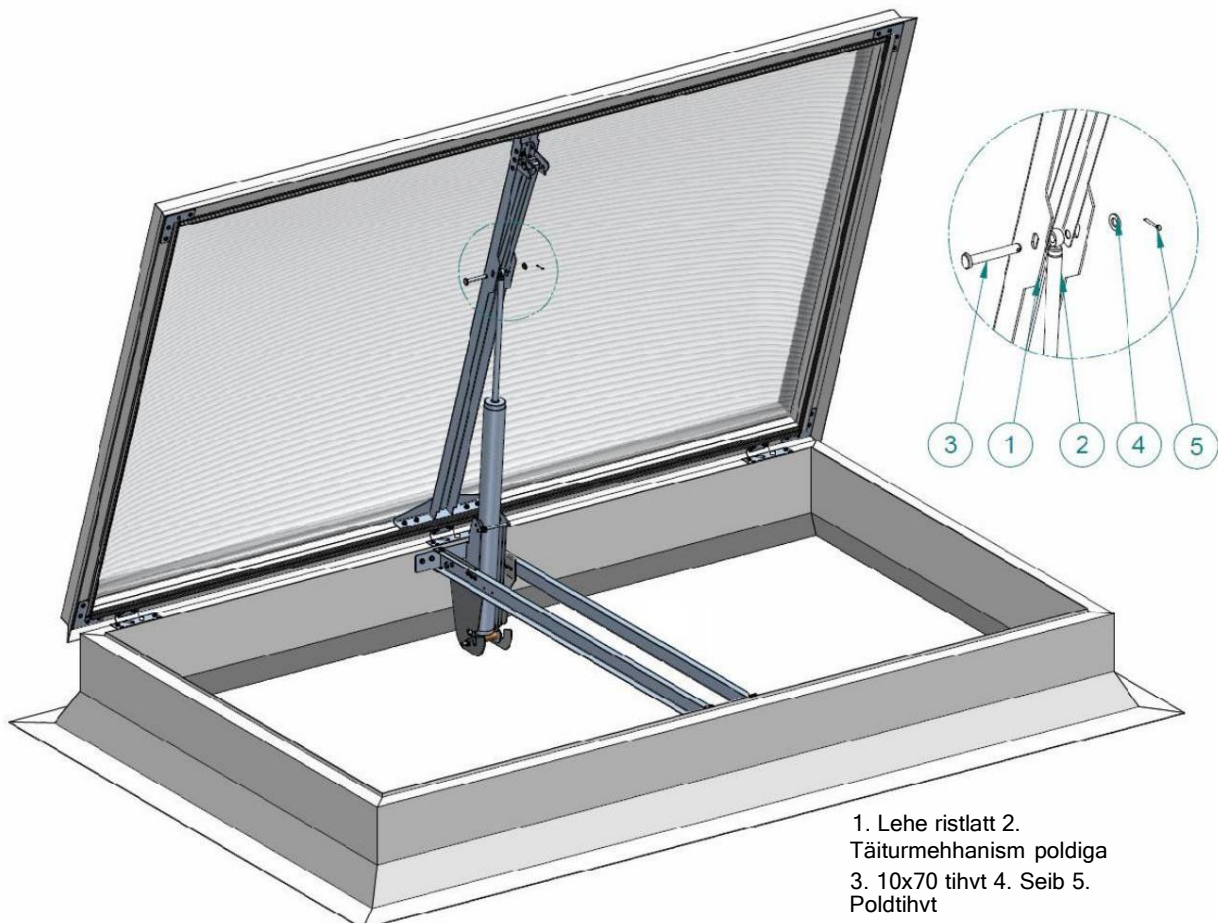
Seejärel kinnitage lehe ristlatt lehe külge (kui see pole tehases paigaldatud). Lehe ristlatt tuleks asetada suitsuava aluse sümmeetriateljele. Kasutage 6,3 x 60 isekeermestavaid kruvisid. Kruvi kinnituskohd on märgitud lehe siseküljele puuritud aukudega.



Joonis 14. Lehe risttala paigaldamine.

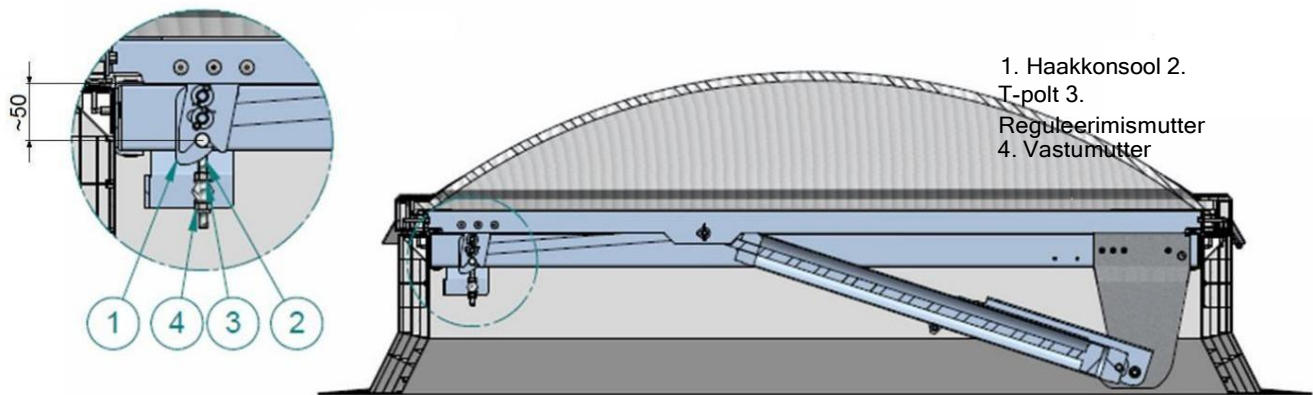
Asetage ja reguleerige avatav katuseakna leht PVC raamile. Paigaldage leht koos alusega, lükates hingevarde õigesse kohta.

Pärast lehe paigaldamist alusele ühendage suitsu väljalaskeava avamismehhanism lehe risttalaga. Selleks eemaldage 10x70 tihvt lehe risttala küljest, asetage polt risttala hoobade vahele (polt peab olema täielikult silindrisse keeratud) ja ühendage poldiga uuesti. Kinnitage polt tihvti abil.



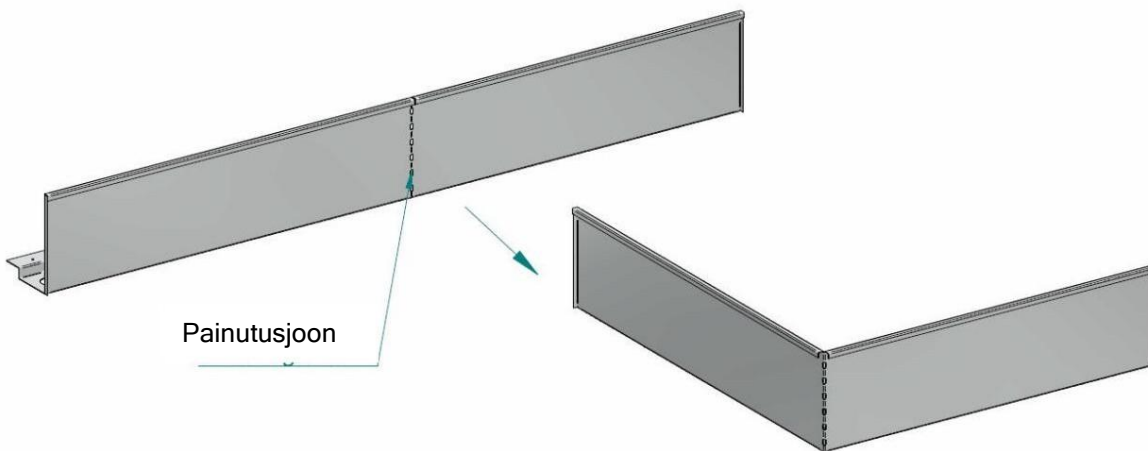
Joonis 15. Avamismehhanismi ühendamine lehe risttalaga.

Suitsu väljalaskeava raam kinnitatakse konsooli ja T-poldi abil, mis on paigaldatud avamismehhanismi risttalale. Ventilatsioonivahe lehte tuleb reguleerida aaspolti keerates või T-kruvi reguleerides. T-polt peab asuma avamismehhanismi risttala ülemisest servast ~ 50 mm kaugusel (joonis 15). Silmuspolt ja T-polt peavad olema kinnitatud kontramutriga. Pneumaatilise ajamiga või ventilatsiooniklappidega süsteemis ventilatsiooniks täiendava 230 V vahelduvvoolu elektriajami kasutamisel kruvitakse "T" kruvi hammaslatti või 230 V ~ elektrilise täiturmehhanismi spindlisse.



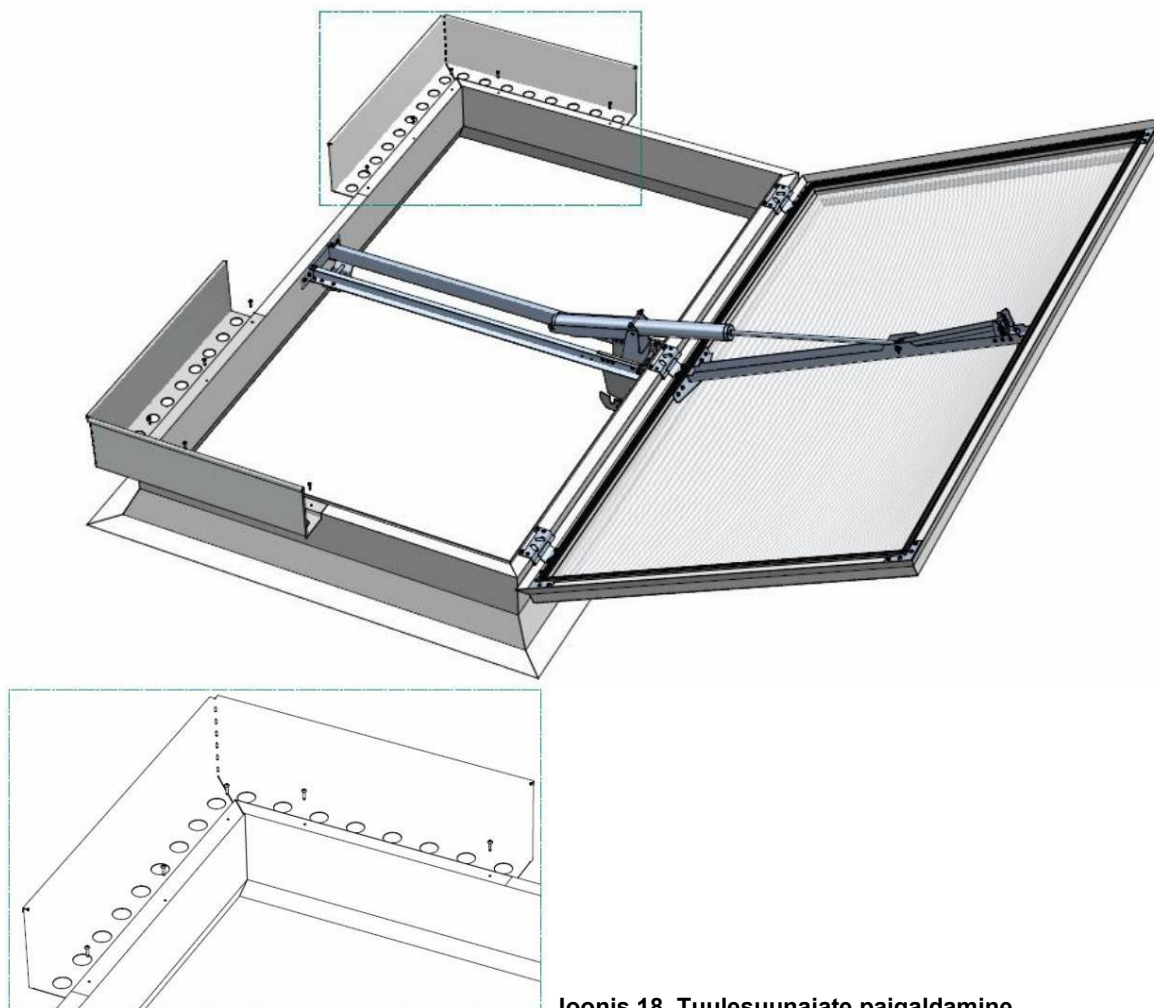
Joonis 16. Konkonsooli ja T-poldi ühendus.

Järgmine etapp on suitsuavade tuulesuunajate kokkupanek. Tuulesuunajad on paigaldatud nurkadele ja tarnimise hõlbustamiseks ei ole need painutatud. Enne kokkupanekut tuleb need painutada mööda painutusjoont.



Joonis 17. Tuulesuunajate painutamine

Painutatud tuulesuunajad tuleb paigaldada hingede vastasküljele suitsuava aluse nurkadesse. Tuulesuunajate küljed on erineva pikkusega. Aluse pikemale küljele asetage tuulesuunaja külg, kus on 3 kruvi jaoks augud, lühemale küljele 2 auke kruvide jaoks. Paigaldamiseks kasutage silindrilise peaga lehtmetaili isepuurivaid kruvisid 5,5 x 32.



Joonis 18. Tuulesuunajate paigaldamine.

HOIATUS

Pärast suitsuava paigaldamist:

- Kontrollige, kas konsool on T-poldi külge korralikult suletud (vastavalt joonisele 16.), mis muudab lehe väljastpoolt avamise võimatuks.
- Eemaldage suitsuava väliselementidelt (leht, tuulesuunajad) kaitsekile.

6. KONTROLL

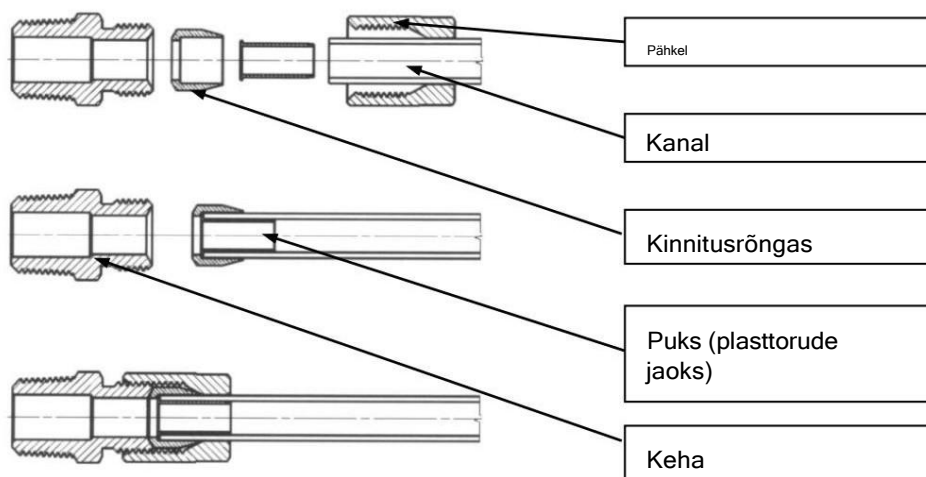
Suitsu väljalaskeavad on varustatud pneumaatilise avamissüsteemiga tulekahju korral, suitsuärastus- ja ventilatsiooniavad aga pneumaatilis-elektrilise süsteemiga (suitsu eemaldamise eest vastutav pneumaatiline osa ja ventilatsiooni juhtiv elektriline osa). Mõlemat tüüpi tuulutusavad on varustatud termovabastusega.

HOIATUS:

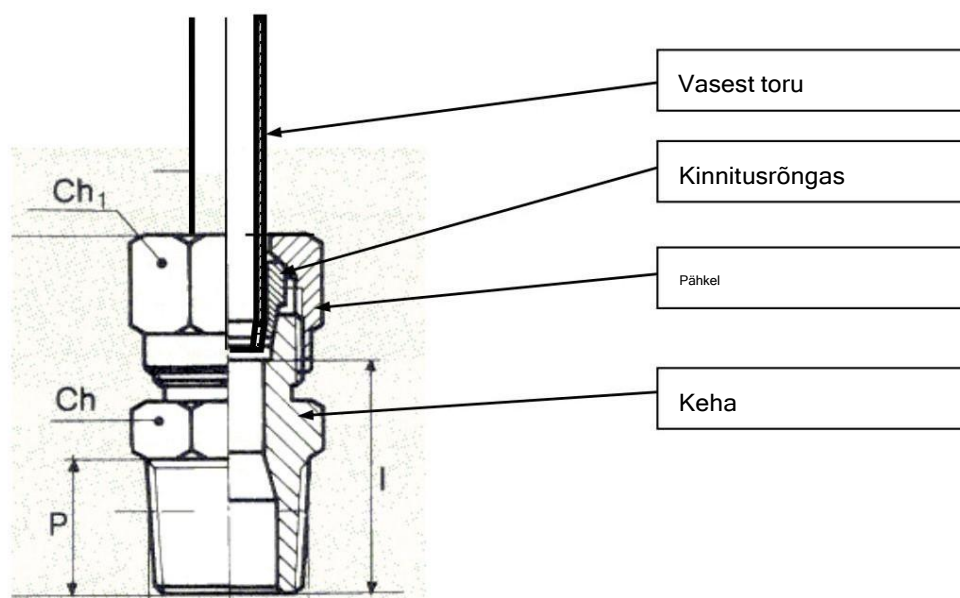
Ohutuse tagamiseks transportimise ajal ei ole klapi termovabasti aktiveeritud. Pärast suitsuava kokkupanekut ja katusele paigaldamist tuleb suitsuava varustada termovabastiga.

6.1 PNEUMAATILINE JUHTIMINE

Olenevalt süsteemi konfiguratsioonist võib osutuda vajalikuks ühendada täiendavad pneumaatilised kanalid suitsuavaga (nt vask/terastoru kassetidega avariikarbiga).



Joonis 19. Pneumaatilise süsteemi painduvate torude paigaldusmeetod

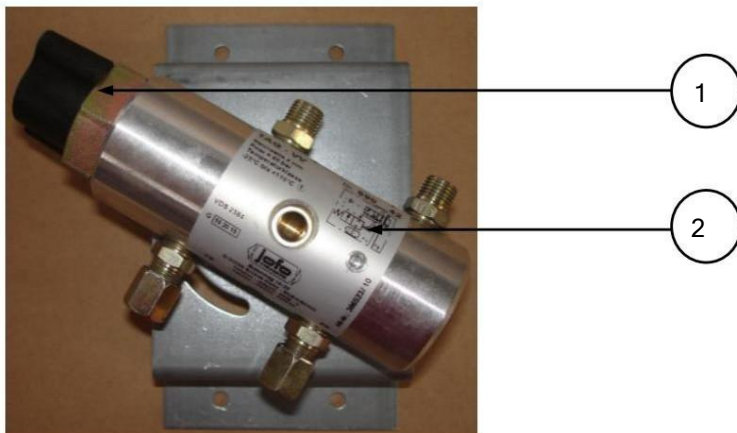


Joonis 20. Voolikuühenduse ühendus vask/terastoruga

Voolikuliidete keermestatud ühendused ventiilide, täiturmehhanismide jms tihendamiseks kasutatakse sobivaid keemilisi vahendeid, nt Loctite 243 (soovitav) või teflonteipi, kerides selle keermele. Loctite 243 tuleks tihendamiseks kanda mitme (2-3) tilgana keermele. Pärast kruviühenduse tegemist läheb Loctite 243 kinni, tihendab ühenduse ja kaitseb seda kontrollimatu lõdvenemise eest (oluline täiturmehhanismi ühenduste puhul). Sellist kaitstud voolikuühendust tohib lahti keerata ainult käsitööriistade abil.

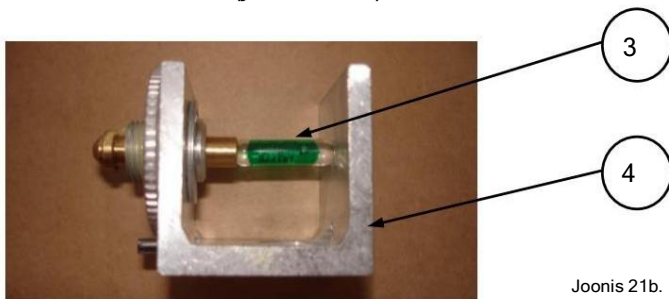
6.2 TERMALIKU VABASTAMISE VALVESTAMINE

- Keerake pingutuskruvi (1) termovabastuskasseti pilusse (2) (joonis 21a),

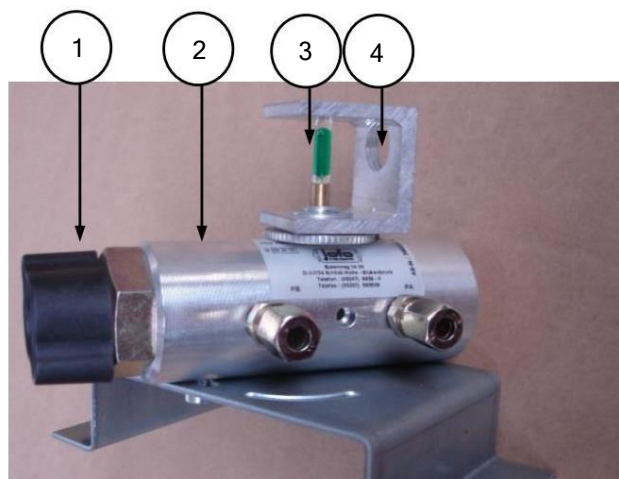


Joonis 21a.

- Paigaldage alkoholiampull (3) ampulli (4) korpusesse (joonis 21b), seejärel keerake see käsitsi termovabastusse (joonis 21c).

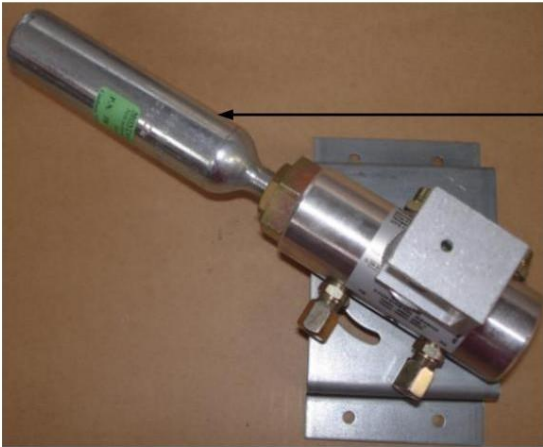


Joonis 21b.



Joonis 21c.

- Keerake pingutuskruvi kassetipesast välja ja kontrollige, et kasseti tihvt oleks alumises asendis. - Keerake CO2 kassett (5) käsitsi sisse.



Joonis 21d. Relvastatud termovabastus alkoholiampulli ja CO2 kassetiga.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks transportimise ajal ei ole suitsuava termovabasti aktiveeritud. Pärast suitsu kokkupaneku lõpetamist ja katusele paigaldamist tuleb suitsuava varustada termovabastiga.

6.3 SUITSULUUGI SULGEMINE

Suitsuava lehe sulgemiseks:

eemaldage täiturmehhanismist ja pneumaatilisest süsteemist surugaas, keerates kassetid lahti häärekastidest või termovabastist, - vajadusel seadke termovabastus vastavalt ülaltoodud kirjeldusele punktis pt. 6.2 - tõstke leht käsitsi ja sulgege see täielikult.

HOIATUS

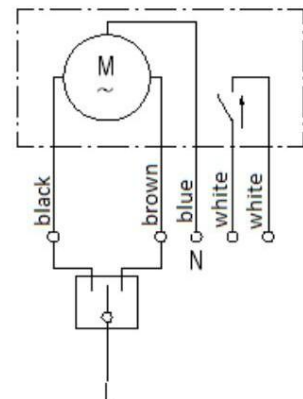
1. Lehe sulgemisel ärge manipuleerige avamismehhanismi ühegi elemendiga.
2. Avamismehhanism avaneb lehe sulgemisel automaatselt.
3. Suitsuava sulgemise juhiste järgimine võib avamismehhanismi kahjustada.

6.4 VENTILATSIOON

Ventilatsioonifunktsiooni rakendatakse täiendava elektrilise ajamiga, mis on varustatud 230 V ~ pingega (pilt allpool).

Täiturmehhanism on varustatud T-kujulise kruviga, mille kaudu see ühendub konsooli konsooliga. Ilmaseirejaam, nt.

MCRP054 on soovitatav ventilatsiooni juhtimissüsteemis, et sulgeda avatud suitsuavad tugeva tuule või vihma korral, et kaitsta kasutaja vara ja suitsuava konstruktsiooni kahjustuste eest.

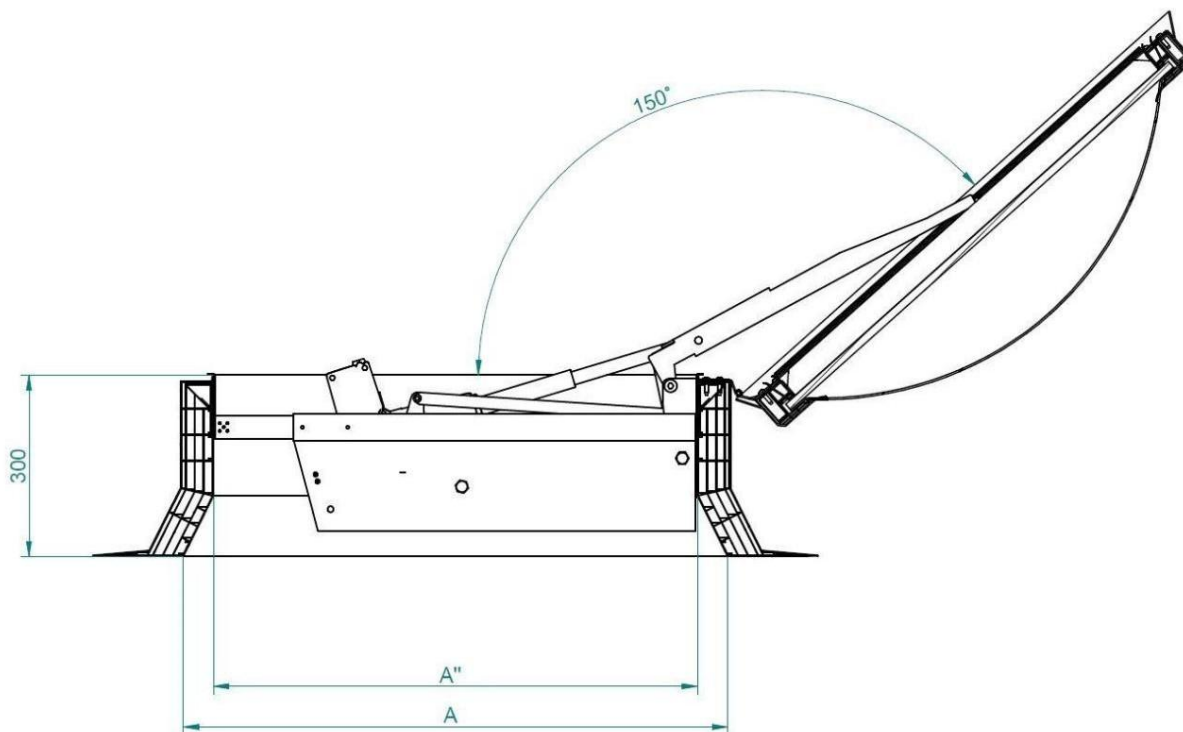


Tüüp E xxx täiturmehhanism - 230 V on kahe ahelaga: • tööahel - liikumissuund (juhtmed must / pruun - sinine), • signalisatsiooniahel (juhtmed: 2 x valged, täiturmehhanismi avanemise signalisatsioon - potentsiaalivaba kontakt).

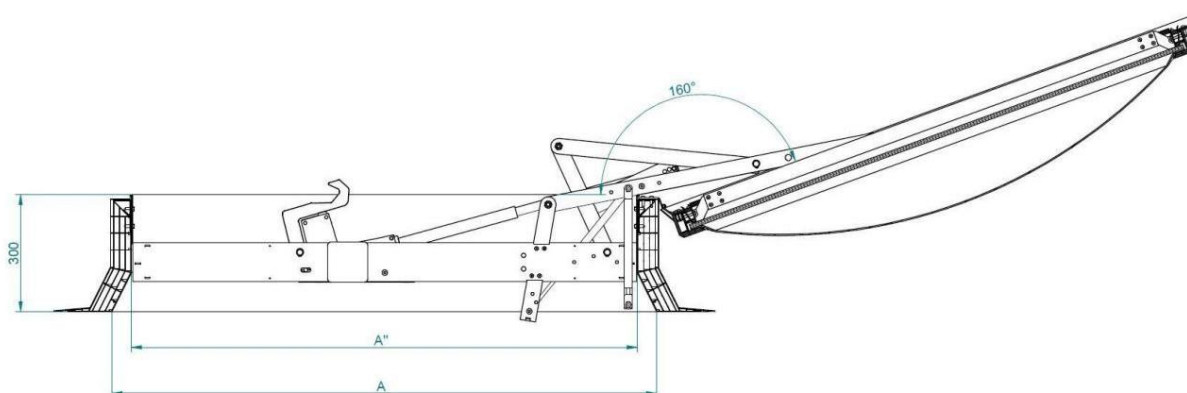
Joonis 22. Ühendusskeem 230 V vahelduvvoolu elektriajam

6.5 24 V / 48 V ELEKTRIJUHT

Suitsuava saab varustada olenevalt valikust Actulux Power Mini või Actulux Power Single elektrilise juhtimissüsteemiga. Need on esitatud vastavalt joonistel 23 ja 24.



Joonis 23. Actulux Power Mini elektrijuhtimissüsteem

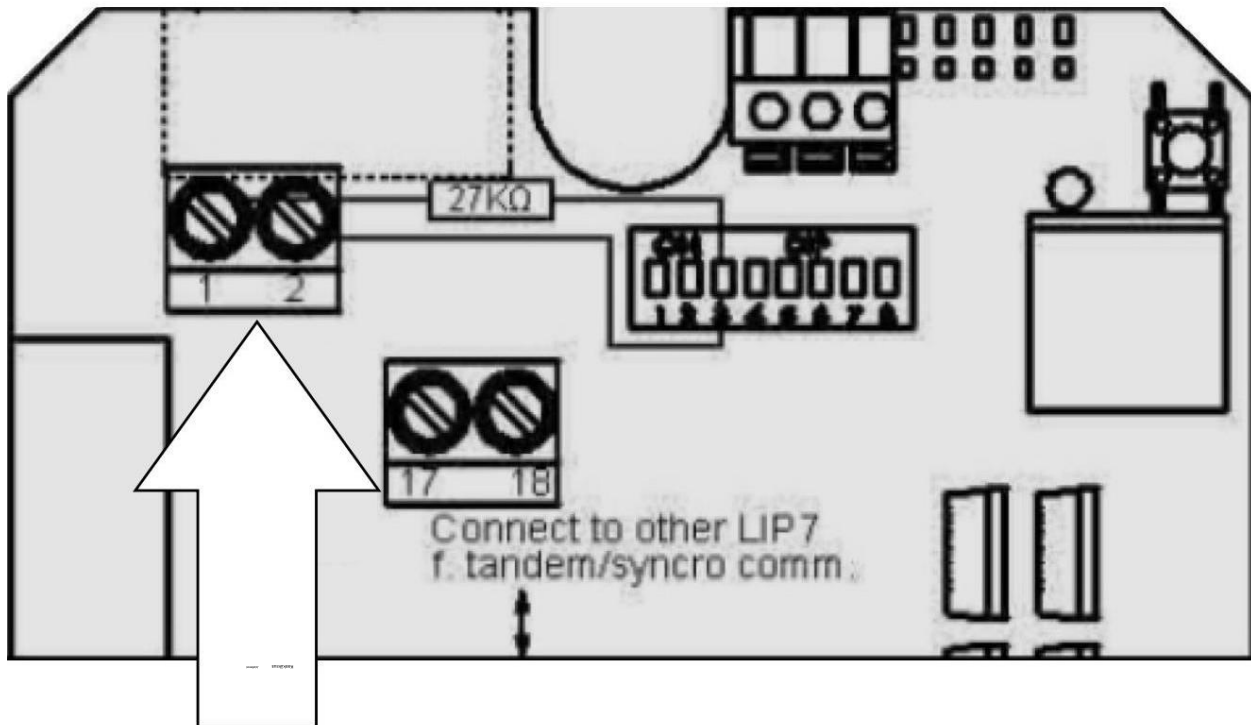


Joonis 24. Actulux Power Single Elektriline juhtimissüsteem

Juhtsüsteemi ühendamise viis (juhtmete polaarsus) vastavalt joonisele 25: klambe

clamp „1” + } Smoke vent opens
clamp „2” - }

clamp „1” - } Smoke vent closes
clamp „2” + }



Joon 25. Klambrid juhtimissüsteemi ühendamiseks - klamber 1 ja klamber 2

Suitsuavade MCR-W elektriagamite juhtimiseks ja toiteallikaks tuleks kasutada juhtplokk MCR9705 või MCR0204 ja laiendusmooduleid MCRR0424 ja/või MCRR0448.

Soovitav on, et ventilatsioonifunktsiooni 24 V / 48 V ajamiga klapi tiiva ava ei ületaks 30 °, mis vastab avanemisajale u. 20 s.

7. SUITSUTULUAVATE HOOLDUS

Paigaldatud seadmete perioodiline hooldus ja hoolduskontroll on töö ajal vajalikud. Teenindus- ja hooldustoiminguid teostab MERCOR SA volitatud esindaja. Hooldusülevaatuste vaheline intervall on 6 kuud.

Teenindusülevaatuses sisalduvate tegevuste ning hooldus- ja garantiitegevuste, nagu ülevaatus või remont, teostamiseks on vajalik tagada juurdepääs seadmetele. Kui seadmed on paigaldatud katusele, peaksite saama ka katusele siseneda (redel või lift).

Kontrollimise vahelisel ajal on soovitatav teha kasutaja poolt järgmisi toiminguid: 1.

- Täiturmehhanismi konsoolide seisukorra kontrollimine (kas need on kindlalt kinnitatud)
- Kuplite pinna / täidise perioodiline puhastamine: puhastamiseks kasutage käsna või pehmet lappi ja leiget vett, millele on lisatud majapidamises tavapäraselt kasutatavaid puhastusvahendeid. Täidist ei saa nühkida harjade ja teravate esemetega. Te ei tohi kasutada abrasiivseid aineid, tugevaid leeliseid, lahusteid jne. Kahtlastel juhtudel tehke proovi või väikese pinnaga puhastusaine test.

3. Looduses toimuvate looduslike protsesside tõttu võib polükarbonaatpaneelide kambrites tekkida kondensaat. See avaldub kõige sagedamini udu ilmumise või tugeva niiskuse korral selgete tilkadega. Kui õhuvahetus on tagatud difusiooniga kambrite siseõhu ja välisõhu vahel, siis teatud aja möödudes ühtlustub niiskusesisaldus mõlemas piirkonnas ja kaovad ülalkirjeldatud visuaalsed efektid.

Veeauru kondenseerumine ei mõjuta materjali eluiga ega toote kvaliteeti.

HOIATUS

Soola on keelatud kasutada katuste lumekoristustöödel, millele on paigaldatud mcr-ULTRA THERM suitsuavad - see võib põhjustada polükarbonaatpaneelide, akrüülkuplite või alumiiniumprofiilide värvimuutust ja kahjustusi. Sel viisil mcr-ULTRA THERM tulesiibrite kahjustused ei anna alust kaebuste esitamiseks.

Tehnilise kontrolli ja hoolduse, seadmete hooldusega seotud küsimustes palume pöörduda teenindusosakonna poole tel. 058/341 42 45 i. 173, 175, 177 või faksinumbril 058/341 39 85 tootlil. 8-16 (E-R).

8. GARANTII- JA TEENUSETINGIMUSED

1. MERCOR SA annab müüdnud seadmetele 12-kuulise garantii, kui „tarnelepingus“ või „tarne- ja paigalduslepingus“ ei ole sätestatud teisiti.
2. Kui garantiiajal ilmnevad seadmete varjatud defektidest tulenevad vead, võtab MERCOR SA kohustuse need kõrvaldada hiljemalt 21 päeva jooksul alates teatamisest.
3. Seadmete ebaõigest kasutamisest või muudest MERCOR SA-st sõltumatutest põhjustest tulenevate rikete korral kannab ostja nende kõrvaldamise kulud.
4. MERCOR SA jätab endale õiguse pikendada remondiperioodi juhul, kui remonditööd on keerulised või nõuavad mittestandardsete alakoostude [elementide] või varuosade ostmist.
5. Üldtunnustatud tava kohaselt ei kata garantii:
 - seadmete kahjustused ja rikked, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest, hoolduse puudumisest või perioodiliste kontrollide puudumisest,
 - seadmete kahjustused, mis tulenevad MERCOR SA-st sõltumatutest põhjustest, eelkõige juhuslikest sündmustest, nagu vihmasedu, üleujutus, orkaan, üleujutus, äikeserabandus, elektrivõrgu liigpinged, plahvatus, rahe, lennuki kukkumine, tulekahju, laviin, maalihe, või sekundaarsed kahjustused, mis tulenevad ülaltoodud põhjustest. Vihmasadu loetakse sademeteks, mille tõhususe koefitsient on IMiGW kehtestatud vähemalt 4. Orkaaniks loetakse tuult, mille kiirus on vähemalt 17,5 m/s,
 - kahju, mis tuleneb kohese teatamise kohustuse eiramisest täheldatud viga,
 - looduslikest vananemisprotsessidest tulenev kihtide kvaliteedi halvenemine (pleekimine, oksüdatsioon),
 - abrasiivide või agressiivsete puhastusvahendite kasutamisest tulenevad vead, • kasutamise käigus loomuliku kulumisega osad (nt tihendid), välja arvatud juhul, kui neis esines tootmisviga.
6. Igast garantiile kuuluvast veast tuleb viivitamatult teatada MERCOR SA-le.
7. Ostja on kohustatud ostetud seadmeid nõuetekohaselt kasutama ja hooldama, teostama perioodilisi hooldusülevaatusi (vähemalt 2 korda aastas) ning registreerima iga hooldusülevaatuse „ehitusobjekti raamatusse“ vastavalt art. Ehitusseaduse § 64.
8. Garantiid ja garantiid aeguvad koheselt järgmistel juhtudel:
 - kui ostja või kasutaja teeb iseseisvalt konstruktsioonilisi muudatusi ilma eelneva kokkuleppeta MERCOR SA-ga, • kui hooldus- või perioodilisi hoolduskontrolle ei ole tehtud õigeaegselt või on teostatud teeninduses, mis pole MERCOR SA poolt volitatud või kui seadmed on kasutatud ebaõigesti, • kõrvaliste isikute sekkumist – välja arvatud seadmete tavakasutuse hulka kuuluvad tegevused.
9. Käesolevate garantiitingimustega reguleerimata küsimustes juhinduvad tsiviilseadustiku määrused, eriti art. 577-581.

HOOLDUSÜLEVAATUSED: 1.

Seadmeid tuleks perioodiliselt hooldada iga 6 kuu järel.

kogu nende tööperioodi.

2. Hooldusülevaatusi peaksid läbi viima ettevõtted, kellel on selleks piisav MERCOR SA luba.
3. Teenindusega seotud küsimustes pöörduge teenindusosakonna poole tel 5026774